



## KONGSVINGER KOMMUNE

### INNKALLING FOR FORMANNSKAP

**Møtedato:** 25.10.2017  
**Møtested:** Veteransenteret, Bæreia  
**Møtetid:** Kl 17:00

Eventuelle forfall meldes til tlf. 92 24 25 79.

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale

### SAKLISTE

Sak nr.	Sakstittel
095/17	Godkjenning av møteprotokoll
096/17	Orienteringssaker
097/17	Månedrappoterings september 2017
098/17	Givas - Handlings- og økonomiplan 2018 - 2021
099/17	Uttalelse fra Kongsvinger kommune til utkast til handlingsprogram fra Statens vegvesen

Kongsvinger,

**SJUR ARNFINN STRAND**  
Ordfører

<b>SKAL BEHANDLES I Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr</b>
Formannskap	25.10.2017	095/17

Saksansv.:	Hilde Th. Sundbye	Arkiv: 17/2606	Arkivsaknr.: K1 - 033
------------	-------------------	-------------------	--------------------------

## Godkjenning av møteprotokoll

### Vedlegg:

Protokoll - Formannskap - 04.10.2017

Vedlagt møteprotokoll godkjennes.

<b>SKAL BEHANDLES I Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr</b>
Formannskap	25.10.2017	096/17

Saksansv.:	Hilde Th. Sundbye	Arkiv: 17/2606	Arkivsaknr.: K1 - 033
------------	-------------------	-------------------	--------------------------

## Orienteringssaker

- Forsvarets veteransenter
- Budsjett

<b>SKAL BEHANDLES I Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr</b>
Formannskap	25.10.2017	097/17

Saksansv.:	Malin Westby Skoglund	Arkiv: 16/2680	Arkivsaknr.: K1 - 151
------------	-----------------------	-------------------	--------------------------

## Månedrapporing september 2017

### Rådmannens INNSTILLING

Økonomirapporing per september 2017 tas til orientering.

### Saksopplysninger:

Økonomirapporing per 30. september 2017 blir levert ut i møte.

### Vurdering:

\*

<b>SKAL BEHANDLES I Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr</b>
Formannskap	25.10.2017	098/17
Kommunestyret		

Saksansv.:	Andreas Fuglum	Arkiv:		Arkivsaknr.:	
		17/2597		K1 - 145, K3 - &85	

## **Givas - Handlings- og økonomiplan 2018 - 2021**

### **Vedlegg:**

Økonomiplan 2018-2021 - HOVEDDOKUMENT

Økonomiplan 2018-2021 - VEDLEGG D - Kongsvinger

### **Rådmannens INNSTILLING**

Kommunestyret tar Givas sitt forslag til Handlings- og økonomiplan for 2018 – 2021 til orientering.

### **Saksopplysninger:**

Givas har utarbeidet en Handlings- og økonomiplan for perioden 2018 – 2021. Denne planen er en økonomi- og prosjektplan for de neste fire årene og er en revidering og videreføring av tidligere vedtatte planer. Planen revideres hvert andre år og har to hovedfunksjoner:

- Skal være grunnlag for politiske vedtak og bidra til god kommunikasjon mellom Givas og eierkommunene.
- Skal være Givas sitt verktøy for å skape forutsigbarhet og sikre nødvendig bemanning og kompetanse for de oppgaver som skal utføres i perioden.

Planen har to hoveddeler: Et hoveddokument felles for alle kommunene og et vedleggsdokument med tilstandsvurdering og prosjektforslag for de enkelte kommunene. Se vedlegg i saken.

## Vurdering:

Givas har i forkant av behandlingen av handlingsplanen i styret og representantskapet sendt den til høring til eierkommunene. Det er avholdt møte mellom Givas og kommunens administrasjon i månedskiftet april – mai 2017. Administrasjonen har gitt innspill til hvilke prosjekter kommunen mener bør prioriteres fremover. Givas har prioritert sanering i Øvrebyen i denne perioden i tråd med kommunens ønsker. Samtidig har administrasjonen gitt innspill på at man bør begynne arbeidet med å sanere ledningsnett i eldre deler av Lia, men dette foreslås forskøvet til slutten av perioden pga å ikke øke investeringsbehovet for mye.

Rådmannen er enig med Givas vurderinger om hvilke områder som bør prioriteres i perioden. Dette gjelder bl.a:

- Få ned lekkasjeprosenten som i dag ligger på 40 % til et akseptabelt nivå på 20-25%. Her prioriteres det å sanere dårlige vannledninger med bl.a. asbestsement.
- Oppdatering av kartverket slik at det kan utføres nettsimulering for å få til riktig dimensjonering av nettet. Dette er viktig i arbeidet med hvordan sanering i Lia skal løses.
- Fjerne de siste strekningene med fellesledninger i Øvrebyen og Lia for å hindre for stor belastning på renseanlegget når regnvann kommer inn sammen med avløp i renseanlegget og redusere behov for overløp til overvannsnett.
- Utskifting av ventiler (stoppere) som ikke stenger vannet pga rustproblemer.

Et større prosjekt i handlingsplanperioden er oppfølging av krav fra Mattilsynet om å installere UV-anlegg på Granli. Samtidig må det da opparbeides nytt vannbehandlings-anlegg i et nytt bygg. Dette er kostnadsestimert til 40 millioner kroner og fordeles mellom abonnenter i Grue og Kongsvinger.

Givas har i de siste tre årene hatt sanering av gjennomsnitt 1,4% på vannledninger og 1,1 % for avløpsledninger. Dette tilfredsstiller kravet til fornyingstakt på 1,0%.

Det er i 2018 lagt opp til uendret gebyr på vann i Kongsvinger, mens avløp og septik økes med 5%. Dette skyldes at gebyrene har vært uendret, og gebyrøkningen tar høyde for flere års lønns- og prisvekst. Utover i perioden til 2021 vil gebyrene for vann, avløp og septik følge forventet prisvekst og renteøkning.

SKAL BEHANDLES I Utvalg	Møtedato	Saksnr
Formannskap	25.10.2017	099/17

Saksansv.:	Hilde Nygaard	Arkiv:		Arkivsaknr.:
		15/3207		K1 - 113

## Uttalelse fra Kongsvinger kommune til utkast til handlingsprogram fra Statens vegvesen

### Vedlegg:

- 1-Nasjonal transportplan 2018-2029 - Handlingsprogram Statens Vegvesen 2018 - 2023
- 3-Prioriterte tiltak i Hedmark
- 2-Nasjonal transportplan 2018-2029 - Handlingsprogram Statens Vegvesen 2018 - 2023

### Dokumentliste:

Innspill fra Kongsvinger kommune til handlingsprogram for riks- og fylkesveger 2018-2021

### Rådmannens INNSTILLING

Handlingsprogrammet for Statens vegvesen er sentralt fordi det legger premisser for små og store infrastrukturtiltak som er viktige for utvikling av Kongsvingersamfunnet.

Gjennom byplanprosessen Kongsvinger 2050 har partene blitt enige om en byplanstrategi som skal øke andelen som går, sykler og reiser kollektiv. Det er derfor viktig at det gis rom for sentrale prosjekt på riksvegnettet som understøtter en slik satsing.

Kongsvinger kommune er fornøyd med at det er prioritert tiltak som vil bedre trafiksikkerheten på hovedinnfartsårene til Kongsvinger, men har noen merknader til Statens vegvesens sitt forslag til handlingsprogram:

- Støytiltak Rv 2 Rasta-Sundehjørnet må framskyndes i tid slik at det kan igangsettes tidlig i planperioden og ikke i 2023. Dette prosjektet har stått på handlingsprogrammet i flere år uten at tiltak er gjennomført. Kongsvinger kommune har nå sammen med Statens vegvesen jobbet med å finne fram til en god og akseptabel løsning for beboerne, og tiltaket kan ikke utsettes til slutten av handlingsplanperioden.
- Kongsvinger skystasjon. I gjeldende handlingsprogrammet 2014-2017 er det avsatt 8 mill kr i 2014-2017 og det ble signalisert et behov for 7 mill i neste periode. Forslaget om 9 mill totalt i riksvegmidler ikke er i tråd med det som ble signalisert i forrige handlingsprogram og betyr at prosjektet ikke lar seg gjennomføre om rammen ikke økes. Rammen må økes til 15 mill kr.

- Gang/sykkelveg langs Rv 2 fra Rastaveien (Bunnpris) til Sundehjørnet må prioriteres inn i handlingsplanen igjen. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode med en oppstartsbevilgning på 1 mill kr med signaler om videreføring neste periode med 8 mill i neste planperiode, men er nå foreslått tatt ut. Dette prosjektet må fortsatt må prioriteres som en del av satsingen på Kongsvinger som sykkelby og oppfølging av byplanstrategien Kongsvinger2050.
- Trafikksikkerhetstiltak på Fv 250 fra Gjestegården inn mot Gjemselund må prioriteres inn i handlingsplanen igjen. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode men er nå foreslått tatt ut. Det er behov for trafikksikkerhetstiltak for å redusere hastigheten her samt etablere nye krysningspunkter over FV 250 for fotgjengere og syklist.
- Gang/sykkelbro over Glomma er ikke prioritert som tiltak, men det forventes at det innenfor posten til planlegging er rom for å komme videre med et forprosjekt knyttet til dette prosjektet. Dette er et svært sentralt prosjekt dersom man skal bygge opp under nullvekstmålet for personbiltrafikk.
- Det er uheldig at det ikke er funnet rom for kryssutbedring Rv 20 x Rv 205. Dette er et prosjektsom bør prioriteres av trafikksikkerhstmessige grunner.
- Det er uheldig at det ikke er funnet rom for gang/sykkelvei langs E16 Masterudveien til avkjøring Tjernesbergvei. Det ferdigsstilles nå gang/sykkelvei langs Rv 2 til Hov. Ved å bygge en 800 m lang gang/sykkelveg langs E16 vil man kunne sikre en trygg forbindelse fra boligene ved Mensrudfeltet inn til byen. Strekningen ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan.
- Det er uheldig at det ikke er prioritert midler til gang/sykkelveg Rv 202 (nå endret til Fv202) Møllevegen på Austmarka. Her mangler det i dag et godt tilbud og prosjektet ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan

## **Saksopplysninger:**

### **Bakgrunn**

Kongsvinger kommune har fått til uttalelse handlingsprogrammet for riksveger for perioden 2018-2023.



Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2018-2029 ble behandlet i Stortinget 19. juni 2017. Statens vegvesens sitt handlingsprogram 2018-2023 er en konkretisering av innsatsen på riksveg i første seksårsperiode av Nasjonal transportplan. Det utgjør grunnlaget for fordelingen av midler til riksveg i de årlige statsbudsjettene. Statens vegvesen sitt forslag til handlingsprogram kan hentes på følgende nettside: [https://www.vegvesen.no/\\_attachment/2030433/binary/1211232?fast\\_title=Statens+vegvesens+handlingsprogram+for+perioden+2018-2023+til+uttalelse.pdf](https://www.vegvesen.no/_attachment/2030433/binary/1211232?fast_title=Statens+vegvesens+handlingsprogram+for+perioden+2018-2023+til+uttalelse.pdf)

Kommunen har fått handlingsplanen på høring med en høringsfrist 30. oktober 2017. Fylkestinget skal behandle høringsuttalelsen i møte 11.-13. desember 2018.

Kommunestyret behandlet våren 2016 en sak (41/16) som oppsummerte kommunens innspill til handlingsprogrammet for riksvegnettet, og uttalelsen nå bør bl.a sees i sammenheng med denne.

### **Statens vegvesen sitt handlingsprogram**

Grunnlaget for prioriteringene i handlingsprogrammet for perioden 2018-2023 er gitt i Meld. st. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 og Innst. 460 S. (2016-2017). Regjeringen prioriterer drift, vedlikehold og fornying av eksisterende infrastruktur slik at forfallet ikke øker og deler av etterslepet tas igjen. Videre prioriteres det å utvikle effektive transportkorridorer som binder landet sammen. Godstransporten skal effektiviseres og omlegges i mer miljøvennlig retning, og byområdene prioriteres høyt. Mulighetene ved ny teknologi skal utnyttes.

Statens vegvesens handlingsprogram er etatens konkretisering av Nasjonal transportplan og plan for disponeringen av midler til forvaltning, trafikant- og kjøretøytilsyn, drift, vedlikehold, investeringer og riksvegferjedrift for de første seks årene av NTP-perioden.

Den økonomiske rammen til Statens vegvesen i 2018-2023 er om lag 199,4 mrd. kr. Dette er en økning på ti prosent i snitt i forhold til dagens nivå.

Midlene til drift av riksvegnettet øker med om lag 20 pst. i forhold til 2017, blant annet som følge av nye veganlegg og økt trafikk. Midlene prioriteres slik at standarden for drift og vedlikehold av riksveger oppfylles. Tiltak som ivaretar trafikksikkerheten prioriteres. Samtidig prioriteres driftsoppgaver som har direkte konsekvenser for framkommeligheten, med særlig fokus på å legge til rette for forutsigbar transport for næringslivet.

Midler til vedlikehold av riksvegnettet øker med om lag 35 pst. i forhold til dagens nivå inkludert midler til tunnelutbedringer. Det prioriteres å rette opp skader som fører til at vegen blir akutt trafikkfarlig eller at framkommeligheten reduseres vesentlig. Det er fortsatt et betydelig vedlikeholdsetterslep, og det er for lite midler til å dekke alt behov til vedlikehold i seksårsperioden.

Rammen til riksveginvesteringer ligger om lag fem pst. over dagens nivå. De store prosjektene og skredsikringsprosjektene er gitt i stortingsmeldingen og gjennom behandlingen av denne, det samme gjelder rammen til såkalte programområder. En forholdsvis stor andel av midlene er bundet i form av igangsatte tiltak, tiltak for å innfri forskrifter og tiltak nødvendige for å innfri utslippskrav i ferjekontrakter, i tillegg til utpekte utbedringsstrekninger nevnt i stortingsmeldingen. Utover dette er det avsatt midler til tiltak

for å åpne nye deler av riksvegnettet for modulvogntog og til bygging av døgnhvileplasser. Trafikksikkerhetstiltak, særlig tiltak mot utforkjøringsulykker og møteulykker, prioriteres høyt. I tillegg prioriteres midler til tilrettelegging for gående og syklende i mindre byområder og på skoleveg, universell utforming av holdeplasser, utbygging av knutepunkter, tiltak for å innfri utslippskrav og bygging av døgnhvileplasser for tungtransporten.

Kort oppsummert ligger det følgende i forslaget som berører Kongsvinger kommune:

#### Store prosjekt:

- E16 Slomarka – Herbergårsen – Nybakk. Det legges opp til noe bruk av statlige midler til forberedende arbeider og evt anleggsstart på prosjektet, forutsatt bompengefinansiering.

Når det gjelder de øvrige programpostene ligger det følgende i forslaget:

#### Tilrettelegging for gående og syklende

- E 16 Kongsvinger Fv 250 Øiset-Langeland – 24,5 mill med oppstart i 2018

#### Trafikksikkerhetstiltak

- Midtrekkverk på strekningen Rv 2 Lier-Rasta. 66 mill i 2023 og 54 mill etter 2023.
- Tiltak mot utforkjøring E16 Jaren- Skinnarbøl – 2,2 mil i 2023
- Tiltak mot utforkjøring Rv 2 Kongsvinger-Roverud – 2,5 mil i 2023
- Tiltak mot utforkjøring Rv 2 Roverud – Nor bru – 2,8 mil i 2023
- Tiltak mot utforkjøring Rv 2 Nor bru – Grinder – 1,9 mil i 2023
- Tiltak mot utforkjøring Rv 2 Matrand – Lier – 3,7 mill i 2023
- Vektkontroll – E16 ved Stømner – 1,5 mill i 2020
- Tiltak mot utforkjøring E16 (ikke spesifisert) – 0,6 mill i 2020

#### Miljøtiltak

- Rv 2 Rasta – Sundehjørnet, støytiltak 14,7 mill i 2023

#### Kollektivtrafikktiltak og universell utforming

Kongsvinger skysstasjon – 9 mill i 2020

#### **Vurdering:**

Handlingsprogrammet for Statens vegvesen legger sammen med handlingsprogrammet for fylkesveger sentrale premisser for små og store infrastrukturtiltak som er viktige for utvikling av Kongsvingersamfunnet. Gjennom byplanprosessen Kongsvinger 2050 har partene blitt enige om en byplanstrategi som skal øke andelen som går, sykler og reiser kollektiv. Kongsvinger kommune skal ta sin del av ansvaret for å bygge opp under dette, men det er også viktig at det gis rom for sentrale prosjekt på riksvegnettet som

understøtter en slik satsing.

Med bakgrunn i det ovenstående ser rådmannen med bekymring på at viktige prosjekter som har ligget inne i gjeldende handlingsprogram for 2014-2017 er forskjøvet ut i tid, at signaler om ytterligere midler ikke er viderført og at sågår noen prosjekt er tatt ut av kommende handlingsprogrammet.

Dette gjelder:

- Støytiltak Rv 2 Rasta-Sundehjørnet. I gjeldende handlingsprogram 2014-2017 er det avsatt 5 mill til oppstart støytiltak på Rv 2 Rasta-Sundehjørnet i 2017, med fullføring i 2018. Dette har skapt forventninger både hos beboerne langs strekningen og Kongsvinger kommune. Rådmannen finner det derfor ikke akseptabelt at dette prosjektet nå er skjøvet på til 2023. Dette prosjektet har stått på handlingsprogrammet i flere år uten at tiltak er gjennomført. Kongsvinger kommune har nå sammen med Statens vegvesen jobbet med å finne fram til en god og akseptabel løsning for beboerne, og tiltaket kan ikke skyves på nok en gang.
- Kongsvinger skysstasjon. I gjeldende handlingsprogrammet 2014-2017 er det avsatt 8 mill kr i 2014-2017 og det ble signalisert et behov for 7 mill i neste periode. Rådmannen mener at et forslag om 9 mill totalt i riksvegmidler i 2020 ikke er i tråd med det som ble signalisert i forrige handlingsprogram og betyr at prosjektet ikke lar seg gjennomføre om rammen ikke økes. Rammen må økes til 15 mill kr.
- Gang/sykkelveg langs Rv 2 fra Rastaveien (Bunnpris) til Sundehjørnet. I dag er det kun fortau langs denne strekningen. Bør etableres som en fullverdig gang/sykkelveg som et ledd i hovedsykkelnettet. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode med en oppstartsbevilgning på 1 mill kr med signaler om videreføring neste periode med 8 mill i neste planperiode. Dette prosjektet er nå foreslått tatt ut av handlingsplanen. Rådmannen mener dette prosjektet fortsatt må prioriteres som en del av satsingen på Kongsvinger som sykkelby og oppfølging av byplanstrategien Kongsvinger2050.
- Trafikksikkerhetstiltak på Fv 250 fra Gjestegården inn mot Gjemselund. Ligger i inneværende periode men er nå foreslått tatt ut. Det er behov for trafikksikkerhetstiltak for å redusere hastigheten her samt etablere nye krysningspunkter over FV 250 for fotgjengere og syklist. Hastigheten er nå redusert til 50 km/t, men erfaringer viser at det kjøres langt fortere. Bør fortsatt prioriteres som trafikksikkerhetstiltak.

Rådmannen merker seg at ny gang/sykelbro over Glomma ikke er prioritert som tiltak, men forventer at det innenfor posten til planlegging er rom for å komme videre med et forprosjekt knyttet til dette prosjektet. Dette er et svært sentralt prosjekt dersom man skal bygge opp under nullvekstmålet for personbiltrafikk.

I forslaget ligger det inne er en sterk satsing på midtrekkverk på strekningen Rasta-Lier. Dette er positivt. Sammen med de mindre tiltakene knyttet til utforkjøring langs rv 2 nordover samt E16 vil dette bidra til et mer trafikksikkert hovedvegnett i vår kommune. Rådmannen ser med bekymring på at det heller ikke denne gangen er prioritert midler til

kryssutbedring Rv 20 x Rv 205, et tiltak som har vært spilt inn i flere perioder fra Kongsvinger kommune.

Rådmannen er tilfreds med at det er ført opp midler til gang/sykkelveien langs Fv 250 Askeladdveien – Øiset med anleggstart 2017. Dette er i tråd med kommunens trafikksikkerhetsplan og hovedplan for sykkel. Rådmannen mener samtidig at det er uheldig at det ikke er funnet rom for gang/sykkelvei langs E16 Masterudveien til avkjøring Tjernerbergvei. Det ferdigsstilles nå gang/sykkelvei langs Rv 2 til Hov. Ved å bygge en 800 m lang gang/sykkelveg langs E16 vil man kunne sikre en trygg forbindelse fra boligene ved Mensrudfeltet inn til byen. Strekningen ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan.

Rådmannen er heller ikke tilfreds med at det ikke er prioritert midler til gang/sykkelveg Rv 202 (nå endret til Fv202) Møllevegen på Austmarka. Her mangler det i dag et godt tilbud og prosjektet ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan.