



## KONGSVINGER KOMMUNE

### MØTEPROTOKOLL FOR FORMANNSKAP

**Møtedato:** 25.10.2017

**Møtetid:** Kl. 17:35 - 20:10

**Møtested:** Veteransenteret, Bæreia

**Saksnr.:** 095/17 – 099/17

**Medlemmer:**

Elin Såheim Bjørkli

Iran Morovati

Sjur Strand

Kjell Arne Hanssen

Eli Wathne

Odd Henning Dypvik

Margrethe Haarr

Stig Holm

**Parti**

AP

AP

AP

FRP

H

H

SP

UAVH

**Forfall:**

Ole Martin Knashaug

**Parti**

AP

**Vararepresentanter:**

Egil Andersen

**Parti**

AP

Underskrifter:

Sjur Arnfinn Strand

Ordfører

**SAKLISTE:**

<b>Sak nr.</b>	<b>Sakstittel</b>
095/17	Godkjenning av møteprotokoll
096/17	Orienteringssaker
097/17	Månedrapporing september 2017
098/17	Givas - Handlings- og økonomiplan 2018 - 2021
099/17	Uttalelse fra Kongsvinger kommune til utkast til handlingsprogram fra Statens vegvesen

## **095/17: Godkjenning av møteprotokoll**

Vedlagt møteprotokoll godkjennes.

**25.10.2017 Formannskap**

Votering:

Vedtaket er enstemmig

**FS- 095/17 Vedtak:**

Vedlagt møteprotokoll godkjennes.

## **096/17: Orienteringssaker**

- Forsvarets veteransenter
- Budsjett

**25.10.2017 Formannskap**

**FS- 096/17 Vedtak:**

- Forsvarets veteransenter
- Familieavdelingen
- Budsjett

## **097/17: Månedrapporing september 2017**

**Rådmannens**

**INNSTILLING**

Økonomirapporing per september 2017 tas til orientering.

**25.10.2017 Formannskap**

Votering:

Vedtaket var enstemmig.

**FS- 097/17 Vedtak:**

Økonomirapporing per september 2017 tas til orientering.

## **098/17: Givas - Handlings- og økonomiplan 2018 - 2021**

**Rådmannens**

## **INNSTILLING**

Kommunestyret tar Givas sitt forslag til Handlings- og økonomiplan for 2018 – 2021 til orientering.

**25.10.2017 Formannskap**

Votering:

Instillingen er enstemmig.

**FS- 098/17 Vedtak:**

Kommunestyret tar Givas sitt forslag til Handlings- og økonomiplan for 2018 – 2021 til orientering.

## **099/17: Uttalelse fra Kongsvinger kommune til utkast til handlingsprogram fra Statens vegvesen**

### **Rådmannens INNSTILLING**

Handlingsprogrammet for Statens vegvesen er sentralt fordi det legger premisser for små og store infrastrukturtiltak som er viktige for utvikling av Kongsvingersamfunnet.

Gjennom byplanprosessen Kongsvinger 2050 har partene blitt enige om en byplanstrategi som skal øke andelen som går, sykler og reiser kollektiv. Det er derfor viktig at det gis rom for sentrale prosjekt på riksvegnettet som understøtter en slik satsing.

Kongsvinger kommune er fornøyd med at det er prioritert tiltak som vil bedre trafikksikkerheten på hovedinnfartsårene til Kongsvinger, men har noen merknader til Statens vegvesens sitt forslag til handlingsprogram:

- Støytiltak Rv 2 Rasta-Sundehjørnet må framskyndes i tid slik at det kan igangsettes tidlig i planperioden og ikke i 2023. Dette prosjektet har stått på handlingsprogrammet i flere år uten at tiltak er gjennomført. Kongsvinger kommune har nå sammen med Statens vegvesen jobbet med å finne fram til en god og akseptabel løsning for beboerne, og tiltaket kan ikke utsettes til slutten av handlingsplanperioden.
- Kongsvinger skystasjon. I gjeldende handlingsprogrammet 2014-2017 er det avsatt 8 mill kr i 2014-2017 og det ble signalisert et behov for 7 mill i neste periode. Forslaget om 9 mill totalt i riksvegmidler ikke er i tråd med det som ble signalisert i forrige handlingsprogram og betyr at prosjektet ikke lar seg gjennomføre om rammen ikke økes. Rammen må økes til 15 mill kr.
- Gang/sykkelveg langs Rv 2 fra Rastaveien (Bunnpris) til Sundehjørnet må prioriteres inn i handlingsplanen igjen. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode med en oppstartsbevilgning på 1 mill kr med signaler om videreføring neste periode med 8 mill i neste planperiode, men er nå foreslått tatt ut. Dette prosjektet må fortsatt må prioriteres som en del av satsingen på Kongsvinger som sykkelby og oppfølging av byplanstrategien Kongsvinger2050.
- Trafikksikkerhetstiltak på Fv 250 fra Gjestegården inn mot Gjemselund må prioriteres inn i

handlingsplanen igjen. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode men er nå foreslått tatt ut. Det er behov for trafikksikkerhetstiltak for å redusere hastigheten her samt etablere nye krysningspunkter over FV 250 for fotgjengere og syklist.

- Gang/sykelbro over Glomma er ikke prioritert som tiltak, men det forventes at det innenfor posten til planlegging er rom for å komme videre med et forprosjekt knyttet til dette prosjektet. Dette er et svært sentralt prosjekt dersom man skal bygge opp under nullvekstmålet for personbiltrafikk.
- Det er uheldig at det ikke er funnet rom for kryssutbedring Rv 20 x Rv 205. Dette er et prosjekt som bør prioriteres av trafikksikkerhetsmessige grunner.
- Det er uheldig at det ikke er funnet rom for gang/sykelvei langs E16 Masterudveien til avkjøring Tjernesbergvei. Det ferdigsstilles nå gang/sykelvei langs Rv 2 til Hov. Ved å bygge en 800 m lang gang/sykelveg langs E16 vil man kunne sikre en trygg forbindelse fra boligene ved Mensrudfeltet inn til byen. Strekningen ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan.
- Det er uheldig at det ikke er prioritert midler til gang/sykelveg Rv 202 (nå endret til Fv202) Møllevegen på Austmarka. Her mangler det i dag et godt tilbud og prosjektet ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan

### **25.10.2017 Formannskap**

Odd Henning Dypvik, H, foreslo:

Handlingsprogrammet for Statens vegvesen er sentralt fordi det legger premisser for små og store infrastrukturtiltak som er viktige for utvikling av Kongsvingersamfunnet. Gjennom byplanprosessen Kongsvinger 2050 har partene blitt enige om en byplanstrategi som skal øke andelen som går, sykler og reiser kollektiv. Det er derfor viktig at det gis rom for sentrale prosjekt på riksvegnettet som understøtter en slik satsing.

Kongsvinger kommune er fornøyd med at det er prioritert tiltak som vil bedre trafikksikkerheten på hovedinnfartsårene til Kongsvinger.

Kongsvinger kommune vil imidlertid sterkt anbefale at følgende tiltak gjennomføres i løpet av kommende 4 år:

- Kongsvinger skystasjon. I gjeldende handlingsprogrammet 2014-2017 er det avsatt 8 mill kr i 2014-2017 og det ble signalisert et behov for 7 mill i neste periode. Forslaget om 9 mill totalt i riksvegmidler ikke er i tråd med det som ble signalisert i forrige handlingsprogram og betyr at prosjektet ikke lar seg gjennomføre om rammen ikke økes. Rammen må økes til 15 mill kr.
- Støytiltak Rv 2 Rasta-Sundehjørnet må framskyndes i tid slik at det kan igangsettes tidlig i planperioden og ikke i 2023. Dette prosjektet har stått på handlingsprogrammet i flere år uten at tiltak er gjennomført. Kongsvinger kommune har nå sammen med Statens vegvesen jobbet med å finne fram til en god og akseptabel løsning for beboerne, og tiltaket kan ikke utsettes til slutten av handlingsplanperioden.
- Det er uheldig at det ikke er prioritert midler til gang/sykelveg Rv 202 (nå endret til

Fv202) Møllevegen på Austmarka. Her mangler det i dag et godt tilbud og prosjektet ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan.

Kongsvinger kommune mener også at følgende tiltak bør tas inn/fremskyndes:

- Gang/sykkelveg langs Rv 2 fra Rastaveien (Bunnpris) til Sundehjørnet må prioriteres inn i handlingsplanen igjen. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode med en oppstartsbevilgning på 1 mill kr med signaler om videreføring neste periode med 8 mill i neste planperiode, men er nå foreslått tatt ut. Dette prosjektet må fortsatt må prioriteres som en del av satsingen på Kongsvinger som sykkelby og oppfølging av byplanstrategien Kongsvinger2050.
- Trafikksikkerhetstiltak på Fv 250 fra Gjestegården inn mot Gjemselund må prioriteres inn i handlingsplanen igjen. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode men er nå foreslått tatt ut. Det er behov for trafikksikkerhetstiltak for å redusere hastigheten her samt etablere nye krysningspunkter over FV 250 for fotgjengere og syklist.
- Gang/sykkelbro over Glomma er ikke prioritert som tiltak, men det forventes at det innenfor posten til planlegging er rom for å komme videre med et forprosjekt knyttet til dette prosjektet. Dette er et svært sentralt prosjekt dersom man skal bygge opp under nullvekstmålet for personbiltrafikk.
- Det er uheldig at det ikke er funnet rom for kryssutbedring Rv 20 x Rv 205. Dette er et prosjekt som bør prioriteres av trafikksikkerhetsmessige grunner.
- Det er uheldig at det ikke er funnet rom for gang/sykkelvei langs E16 Masterudveien til avkjøring Tjernesbergvei. Det ferdigsstilles nå gang/sykkelvei langs Rv 2 til Hov. Ved å bygge en 800 m lang gang/sykkelveg langs E16 vil man kunne sikre en trygg forbindelse fra boligene ved Mensrudfeltet inn til byen. Strekingen ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan.

#### Votering:

Vedtaket er enstemmig.

#### **FS- 099/17 Vedtak:**

Handlingsprogrammet for Statens vegvesen er sentralt fordi det legger premisser for små og store infrastrukturtiltak som er viktige for utvikling av Kongsvingersamfunnet. Gjennom byplanprosessen Kongsvinger 2050 har partene blitt enige om en byplanstrategi som skal øke andelen som går, sykler og reiser kollektiv. Det er derfor viktig at det gis rom for sentrale prosjekt på riksvegnettet som understøtter en slik satsing.

Kongsvinger kommune er fornøyd med at det er prioritert tiltak som vil bedre trafikksikkerheten på hovedinnsfartsårene til Kongsvinger.

Kongsvinger kommune vil imidlertid sterkt anbefale at følgende tiltak gjennomføres i løpet av kommende 4 år:

- Kongsvinger skystasjon. I gjeldende handlingsprogrammet 2014-2017 er det avsatt 8 mill kr i 2014-2017 og det ble signalisert et behov for 7 mill i neste periode. Forslaget om 9 mill totalt i riksvegmidler ikke er i tråd med det som ble signalisert i forrige handlingsprogram og betyr at prosjektet ikke lar seg gjennomføre om rammen ikke økes. Rammen må økes til 15 mill kr.
- Støytiltak Rv 2 Rasta-Sundehjørnet må fremskyndes i tid slik at det kan igangsettes tidlig i planperioden og ikke i 2023. Dette prosjektet har stått på handlingsprogrammet i flere år uten at tiltak er gjennomført. Kongsvinger kommune har nå sammen med Statens vegvesen jobbet med å finne fram til en god og akseptabel løsning for beboerne, og tiltaket kan ikke utsettes til slutten av handlingsplanperioden.
- Det er uheldig at det ikke er prioritert midler til gang/sykkelveg Rv 202 (nå endret til Fv202) Møllevegen på Austmarka. Her mangler det i dag et godt tilbud og prosjektet ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan

Kongsvinger kommune mener også at følgende tiltak bør tas inn/fremskyndes:

- Gang/sykkelveg langs Rv 2 fra Rastaveien (Bunnpris) til Sundehjørnet må prioriteres inn i handlingsplanen igjen. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode med en oppstartsbevilgning på 1 mill kr med signaler om videreføring neste periode med 8 mill i neste planperiode, men er nå foreslått tatt ut. Dette prosjektet må fortsatt må prioriteres som en del av satsingen på Kongsvinger som sykkelby og oppfølging av byplanstrategien Kongsvinger2050.
- Trafikksikkerhetstiltak på Fv 250 fra Gjestegården inn mot Gjemselund må prioriteres inn i handlingsplanen igjen. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode men er nå foreslått tatt ut. Det er behov for trafikksikkerhetstiltak for å redusere hastigheten her samt etablere nye krysningspunkter over FV 250 for fotgjengere og syklist.
- Gang/sykkelbro over Glomma er ikke prioritert som tiltak, men det forventes at det innenfor posten til planlegging er rom for å komme videre med et forprosjekt knyttet til dette prosjektet. Dette er et svært sentralt prosjekt dersom man skal bygge opp under nullvekstmålet for personbiltrafikk.
- Det er uheldig at det ikke er funnet rom for kryssutbedring Rv 20 x Rv 205. Dette er et prosjekt som bør prioriteres av trafikksikkerhetsmessige grunner.
- Det er uheldig at det ikke er funnet rom for gang/sykkelvei langs E16 Masterudveien til avkjøring Tjernesbergvei. Det ferdigsstilles nå gang/sykkelvei langs Rv 2 til Hov. Ved å bygge en 800 m lang gang/sykkelveg langs E16 vil man kunne sikre en trygg forbindelse fra boligene ved Mensrudfeltet inn til byen. Strekningen ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan.