

KDP E16 Kongsvinger – E6

Orientering i kommunestyret 3/6-20

Problembeskrivelse, samfunns mål, delmål

Målhieraki

Overordnet mål og delmål:

- **Overordnede mål (Samfunnsmål)** utgjør langsiktige og ideelle mål som man har bestemt å arbeide mot i prosjektet.
- **Delmål**, også kalt strategiske mål, gjør det mulig å finne den riktige "veien" som fører fram til de overordnede mål innenfor et bestemt område.
 - Delmål blir oversiktlige når de deles opp, samordnes og beskrives (resultatbeskrivelser) slik at alle impliserte parter forstår dem.
 - For å formulere delmål skal man bruke aktive verb, dvs. verb som uttrykker handling f. eks. "forbedre, øke, redusere" osv. Målsatt resultat må kunne angis så konkret som mulig - i penger eller prosent. Man må dessuten bestemme når målet skal være nådd.

Arbeid med mål – historikk og framdrift

Historikk:

- Høst 2019/vinter 2020 IKP starter arbeidet med problembeskrivelsen og samfunnsmålene
- 30.april 2020 Styret i IKP vedtar problembeskrivelsen og samfunnsmål
- 15.mai 2020 Oppstartmøte med Nye Veier/rådgiver og IKP – gjennomgang av problembeskrivelsen og samfunnsmålene sett opp mot gjeldende trafikkstrømmer, forslag til Samfunnsmål/delmål
- 22.mai 2020 Møte i utvidet plankoordineringsgruppe inkl regionale myndigheter på problembeskrivelsen, samfunnsmålene og delmålene.
- 26.mai 2020 Møte i plankoordineringsgruppen (bare kommunens representanter) på problembeskrivelsen, samfunnsmålene og delmålene.
- 28.mai 2020 Møte i utvidet plankoordineringsgruppe med orientering om endringer som foreslås i målarbeidet, enighet om at endringene kan framlegges styret.
- 28.mai 2020 Arbeidsmøte i styret i IKP med om endringer som foreslås i målarbeidet.
- 28. mai 2020 Orientering i felles kommunestyremøte

Framdrift:

- 4. juni 2020 Samarbeidsgruppa IKP – lande endelig forslag problembeskrivelse, samfunnsmål og delmål
- 5. juni 2020 Sak sendes styret IKP. Sendes kommunestyrets representanter så snart saken er klar.
- 10. juni 2020 Forankring i formannskapet inkl gruppeledere
- 11. juni 2020 Endelig vedtak styret i IKP

Problembeskrivelse

Råholt

NES
KOMMUNE

E6

I styremøtet til det interkommunale plansamarbeidet 30.april 2020 vedtok styret følgende problembeskrivelse:

- E16 er en av hovedveiene som binder sammen Oslo/Gardermoregionen med Kongsvingerregionen og Sverige. Økt samhandling mellom Oslo/Gardermoregionen – Kongsvingerregionen og Sverige skaper derfor et behov for nye mobilitetsløsninger som reduserer reisetiden på lange strekninger.
- Bo- og arbeidsmarkedene fra Oslo/Gardermoregionen i vest til Kongsvingerregionen i øst er i stor endring som følge av etableringen av Oslo lufthavn Gardermoen.
- Grensekryssende trafikk for E16 har hatt en stor vekst de siste ti årene. En stor del av denne endringen tilskrives økt pendling fra deler av Värmland til Kongsvingerregionen og Gardermoregionen. Utviklingen som følge av Gardermoen skaper derfor et behov for nye mobilitetsløsninger regionalt.
- Planprosjektet skal legge vekt på å finne en korridor som i størst mulig grad løser problemet.

Forslag til ny justert problembeskrivelse:

Kommunedelplanen skal legge vekt på å finne en korridor som i størst mulig grad løser disse utfordringene:

- E16 er hovedveien som binder sammen Oslo/Gardermoregionen med Kongsvingerregionen og Sverige. Den er også en viktig hovedvei på tvers av landet til Vestlandet. Grensekryssende trafikk på E16 har hatt en stor vekst de siste ti årene. I tillegg er det flere strekninger videre vestover på E16 som oppgraderes og vil øke attraktiviteten til denne øst-vest forbindelsen. Det er derfor viktig å fortsette oppgraderingen av E16 for å ytterligere øke trafiksikkerheten og framkommeligheten mellom øst og vest.
- Bo- og arbeidsmarkedene fra Oslo/Gardermoregionen i vest til Kongsvingerregionen i øst er i stor endring som følge av etableringen av Oslo lufthavn Gardermoen. En stor del av denne endringen tilskrives økt pendling fra deler av Värmland til Kongsvingerregionen og Gardermoregionen. I tillegg har alle kommunene stort behov for pendling i retning Oslo/Gardermoen. Trafikkveksten sammen med standarden på veien har gitt problemer med framkommeligheten for persontrafikken og næringstransporten og man forventer og ønsker en ytterligere utvikling i området som vil forsterke problemet. Et sikkert og effektivt veinett vil være viktig for å utvikle en attraktiv og integrert bo- og arbeidsmarkedsregion.
- Næringsstrukturen i regionene er av en type som genererer tungtransport. Utviklingen av framkommelighetsproblemer har svekket konkurransevnen. Et effektivt veinett er derfor viktig for å snu utviklingen og styrke konkurransevnen for næringslivet.

Samfunns mål vedtatt av IKP 30.april 2020

- a. E16 videreutvikles som en sentral internasjonal transportkorridor som sikrer effektiv eksport og import.
- b. E16 skal bidra til økt vekst i fastlandsøkonomien gjennom forbedrede rammebetingelser for norsk fastlandsindustri.
- c. E16 skal fremme verdiskapning og bidra til et mer robust og attraktivt bo- og arbeidsmarked mellom områdene – Karlstad – Kongsvingerregionen-Gardermoregionen - Oslo. En ferdig utbygd E16 skal også bidra til å understøtte vekstmotoren Gardermoen.
- d. Bidra til realisering av det grønne skiftet og skape økt bærekraft gjennom mer effektiv transport og høyere utnyttelse av Østlandets og Skandinaviske grønne naturressurser.
- e. E16 skal legge til rette for avlastning av Osloområdet gjennom en fremtidig Ring 4.
- f. Bidra til 0-visjonen gjennom en bedre trafiksikker vei.
- g. Størst mulig samfunnsøkonomisk lønnsomhet for strekningen.
- h. Oppfylle øvrige sektorpolitiske mål i NTP.

Forslag til nye samfunns mål

- a. E16 videreutvikles som en sentral internasjonal transportkorridor som sikrer effektiv eksport og import.
- b. E16 videreutvikles som en sikker og effektiv nasjonal stamvei mellom øst og vest.
- c. E16 skal skape et transportsystem som understøtter og bidrar til en integrert og attraktiv felles bo- og arbeidsmarkedsregion og fremmer verdiskaping i Kongsvinger- og Gardermoregionen.
- d. E16 skal skape et transportsystem som gir mulighet for et mest mulig samfunnsøkonomisk lønnsomt prosjekt gjennom økt trafiksikkerhet, innsparinger i reisetid og kostnadseffektive løsninger.

Forslag til nye samfunns mål og delmål



Endret samfunns mål	Delmål – Forslag																														
<p>a. E16 videreutvikles som en sentral internasjonal transportkorridor som sikrer effektiv eksport og import.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Muliggjør bygging av den veiløsningen dom gir størst trafikantnytte for gods. (absolutt verdi i NOK) 																														
<p>b. E16 videreutvikles som en sikker og effektiv nasjonal stamvei mellom øst og vest.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Muliggjøre minst XX minutters reduksjon av reisetid mellom Kongsvinger (Kurudsand) i øst og Hønefoss i vest i forhold til Nullalternativet i åpningsåret. 																														
<p>c. E16 skal skape et transportsystem som understøtter og bidrar til en integrert og attraktiv felles bo- og arbeidsmarkedsregion og fremmer verdiskaping i Kongsvinger- og Gardermoregionen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Muliggjør økt regional verdiskaping gjennom netto ringvirkninger med minimum XX % av eksisterende verdiskaping (bruttoprodukt) i IKP-området. Muliggjøre minst en reduksjon av reisetid mellom kommunesentrene og Kløfta i forhold til Nullalternativet i åpningsåret. <table border="1" data-bbox="958 522 1758 743"> <thead> <tr> <th>Målepkt i vest</th> <th>Målepkt i øst/sør</th> <th>Redusert reisetid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kongsvinger (Kurudsand)</td> <td>Kløfta</td> <td>XX min</td> </tr> <tr> <td>Skames</td> <td>Kløfta</td> <td>XX min</td> </tr> <tr> <td>Ånes (?)</td> <td>Kløfta</td> <td>XX min</td> </tr> <tr> <td>Jessheim (?)</td> <td>Kløfta</td> <td>XX min</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Muliggjøre minst en reduksjon av reisetid mellom kommunesentrene og Gardermoen i forhold til Nullalternativet i åpningsåret. <table border="1" data-bbox="958 819 1747 1143"> <thead> <tr> <th>Målepkt i vest</th> <th>Målepkt i øst</th> <th>Redusert reisetid</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kongsvinger (Kurudsand)</td> <td>Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)</td> <td>XX min</td> </tr> <tr> <td>Skames</td> <td>Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)</td> <td>XX min</td> </tr> <tr> <td>Ånes (?)</td> <td>Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)</td> <td>XX min</td> </tr> <tr> <td>Jessheim (?)</td> <td>Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)</td> <td>XX min</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Muliggjøre en vei som ikke har forsinkelser i rushtidene (målt med kapasitetsberegninger). 	Målepkt i vest	Målepkt i øst/sør	Redusert reisetid	Kongsvinger (Kurudsand)	Kløfta	XX min	Skames	Kløfta	XX min	Ånes (?)	Kløfta	XX min	Jessheim (?)	Kløfta	XX min	Målepkt i vest	Målepkt i øst	Redusert reisetid	Kongsvinger (Kurudsand)	Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)	XX min	Skames	Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)	XX min	Ånes (?)	Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)	XX min	Jessheim (?)	Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)	XX min
Målepkt i vest	Målepkt i øst/sør	Redusert reisetid																													
Kongsvinger (Kurudsand)	Kløfta	XX min																													
Skames	Kløfta	XX min																													
Ånes (?)	Kløfta	XX min																													
Jessheim (?)	Kløfta	XX min																													
Målepkt i vest	Målepkt i øst	Redusert reisetid																													
Kongsvinger (Kurudsand)	Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)	XX min																													
Skames	Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)	XX min																													
Ånes (?)	Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)	XX min																													
Jessheim (?)	Gardermoen (næringspark/ kryss Jessheim nord)	XX min																													
<p>d. E16 skal skape et transportsystem som gir mulighet for et mest mulig samfunnsøkonomisk lønnsomt prosjekt gjennom økt trafiksikkerhet, innsparinger i reisetid og kostnadseffektive løsninger.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Muliggjøre bygging av den veiløsningen som gir størst netto nytte pr. investert krone (NN/K) Redusere antall ulykker i hele veinettet som får endrede trafikkforhold pga av ny vei med XX % sett opp mot Nullalternativet i åpningsåret. 																														